

Réalisations et projets

Bilan 2009

- Réalisation de deux forages
 - le forage n° 400 à « Mézouet » est refait
 - le forage n° 406 situé aux abords de la piste de « Péteslouride »
- Réfection de la piste empierrée de « Péteslouride » par les employés communaux. La DFCI fournit le matériau.

Année 2010

Budget ASA DFCI de St Julien

- La piste n° 70, nommée « Intercommunale », sera empierrée jusqu'à la réserve au sol du « Mène »
- L'entreprise de Marc Lalanne est contactée pour la réfection des pistes. Cette dépense n'a pu être prise par les subventions de l'après « Klaus » : 35 heures de travail sont commandées.
- Les cotisations restent à 1,92 euros HT pour les parcelles égales ou supérieures à 2,5 ha

Budget pris à 100% par les subventions de l'après « Klaus »

Nous avons une enveloppe de 6 000 euros

- Les grands collecteurs situés entre la route du Pont Noir et la route Contis le « Cusson » seront dégagés (entreprise de Christophe Lafitte)
- Le pont à Orvignac sera traité par un empierrement avec géotextile
- Le pont du « Luc » ainsi que celui situé sur le chemin de « Santa » seront réaménagés (entreprise Marc Lalanne)
- De nombreux panneaux détruits seront remplacés

Projets

Le projet portant sur l'aménagement de la zone nord-ouest d'Orvignac reste d'actualité. L'exploitation des bois est difficile et rendue dangereuse par la traversée de la route des Lacs.